

ECOLIGHT Plus

D'AEROBACHE



FRANCAIS

ENGLISH

DEUTSCH

ITALIANO

ESPAÑOL



Spécialement fabriqué pour nous d'après les exigences de notre cahier des charges **Ecolight** est une toile légère, 100 % polyester, 100% étanche à l'eau, anti-chaueur, qui réfléchit les UV, et molletonnée en noir sur la face interne pour ne pas rayer.

Sa surface supérieure satinée la rend facilement nettoyable tandis que sa blancheur réfléchit les rayons du soleil diminuant ainsi la chaleur dans l'habitacle.

Son faible poids 320 g/m² permet de l'emporter partout en voyage sans encombrement grâce a son sac fournis avec, on obtient ainsi des bâches d'une légèreté exemplaire avec toute ces protections.

Ce tissu a fait l'objet d'une étude sérieuse avec des test en poses réelles par tout temps, il a été fabriqué et amélioré spécialement pour la fabrication des protections d'aéronefs.

Ecolight Plus est la dernière Amélioration UV 2010, la couleur dans la masse a été renforcé pour optimiser la tenue au rayonnement.

Contrairement a d'autres tissus ressemblant nous avons choisi d'optimiser la réaction des UV sur la couleur dans la masse du fil polyester plutôt que la grosseur de ce dernier pour augmenter la longévité du tissu.

Ainsi nous avons un tissu du très grande résistance avec un poids intéressant pour nos centrages.

Facile de pose, la dernière amélioration permet de choisir la fixation légère Sandows avec crochets en poly-carbonate, ou fixation permanente Sangles avec boucles et ressorts pour maintenir la toile, des bavettes évitent les frottements du Sandows sur la cellule, un velcro permet de maintenir la fixation lors du rangement.

Ecolight Plus est livrée d'office avec la fixation légère, il est possible d'obtenir la fixation permanente en Option, vous pourrez ainsi emporter la légère pour les déplacements et la lourde pour les poses permanentes.

Des imperméabilisations pulvérisables rendent étanche les trous occasionnés par les coutures, le fils employé est un fil hydrophobe.

Cette bâche s'adresse aux pilotes désirant couvrir leurs avions lors des voyages, ou en pose permanentes en Extérieur pour ceux qui n'ont pas de hangars.

Le tissu **Ecolight Plus** d'Aerobache c'est l'assurance d'avoir par nos Exigences la meilleure protection possible pour vos Appareils, le fait d'avoir le regard sur la fabrication de ce dernier nous permet de le faire évoluer sans cesses et de faire la différence avec d'autres tissus qui pourraient lui ressembler mais qui n'ont pas les mêmes propriétés de protection.



Ecolight Plus

A light tissue has been made exclusively for us on our special requirements. It is made of 100% Polyester, is 100% waterproof, heat-resistant, UV radiation-resistant and equipped with black felt to avoid scratches to the aircraft.

With its silky surface it is easy to clean and the white colour reflecting the sun radiation reduces the cockpit heating up.

With its low weight of 320g/ m² it is, stored in the provided bag, perfect for any kind of travelling. Therefore you can get a very light weight cover with maximum protection.

This tissue has been subject of serious test series with real time tests in all-weather conditions. It was produced and improved specially for the fabrication of airplane covers.

Ecolight Plus is the latest improvement UV 2010. The colour density in the tissue has been augmented in order to better resist to UV radiation.

Compared to other similar tissues we achieved the reflection of UV radiation with the colour density of the fibre instead of its size in order to extend the tissues lifetime.

Therefore our focus is on a very resistant tissue with an interesting weight.

The latest improvement allows an easy attaching of the cover. You can choose the light fixing system: rubber strap with plastic hooks. Or you go for a permanent fixing with straps, rings and springs, to maintain the shape of the cover. The tissue flaps avoid abrasion of the rubber straps on the cockpit and the Velcro allows fixing the straps to store the cover.

The **Ecolight Plus** cover is delivered with the light fixing system. A heavy and robust fixing system is available as option. So you can use the light version for travelling and the heavy one for longer parking periods.

The sprayed impregnation keep the seams waterproof. A hydrophobic thread is utilized.

This cover is made for all pilots, who want to cover their plan when travelling and also for the ones who leave their plan outside for parking and who have no hangar

With the **AEROBACHE Ecolight Plus** tissue you can be sure, with our requirements, to have the best possible protection for your aircraft. As we pay a lot of attention to the manufacturing, we go through a constant further development to recognize the difference to other tissues which might be similar but have not the same features of protection

Ecolight Plus

Es wurde ein leichter Stoff exklusiv für uns und nach unseren **Ecolight** Anforderungen hergestellt.

Es besteht aus 100% Polyester, ist 100% wasserdicht, hitzeabweisend, UV-beständig und innen mit schwarzem Filz ausgestattet, um keine Kratzer zu verursachen.

Durch seine seidenmatte Oberfläche ist er leicht zu reinigen und die weiße Farbe reflektiert die Sonneneinstrahlung und vermindert so das Aufheizen des Innenraums.

Mit seinem geringen Gewicht von 320g/ m² eignet er sich bestens, im mitgelieferten Sack verstaut, für jede Art von Reisen. Somit hat man Abdeckplanen von sehr geringem Gewicht mit maximalem Schutz.

Dieser Stoff wurde einer seriösen Studie unterzogen, mit Tests durch Abstellen bei jedem Wetter. Er wurde hergestellt, und speziell verbessert für die Anfertigung von Schutzplanen für Fluggeräte.

Ecolight Plus ist die aktuellste Verbesserung UV 2010. Die Farbdichte im Stoff wurde erhöht, um den Widerstand gegen die UV-Strahlung zu verbessern.

Im Gegensatz zu anderen ähnlichen Stoffen haben wir die Abweisung der UV-Strahlung mit der Farbdichte des Fadens erreicht anstatt mit der Dicke desselben, um die Lebensdauer des Stoffes zu verlängern.

Somit steht ein sehr widerstandsfähiger Stoff mit einem interessanten Gewicht in unserem Mittelpunkt.

Die letzte Verbesserung erlaubt ein einfaches Anbringen der Plane. Man kann die leichte Befestigung wählen: Gummiseile mit Plastikhaken. Oder ein festes Anbringen mit Gurten, Ösen und Federn, damit die Plane richtig sitzt, die Stoffstücke vermeiden das Scheuern der Gummiseile auf der Zelle, und die Klettbänder erlauben das Fixieren für das Verstaue des Planes.

Die **Ecolight Plus** Plane wird ab Werk mit der leichten Befestigung ausgeliefert. Eine robuste Befestigung ist als Zubehör erhältlich. So kann die leichte Version für Reisen genutzt werden und die robuste für längere Standzeiten.

Die aufgesprühte Imprägnierung halten die Nähte wasserdicht. Es wird ein wasserabweisendes Garn verwendet.

Diese Abdeckplane ist für alle Piloten gedacht, welche während ihrer Reisen ihr Flugzeug zudecken wollen, diejenigen, welche ihr Flugzeug längere Zeit draußen abstellen wollen und diejenigen, welche keinen Hangarplatz haben.

Mit dem **Ecolight Plus** Stoff von **AEROBACHE** können Sie sicher sein, durch unsere Anforderungen, den bestmöglichen Schutz für Ihr Fluggerät zu haben. Die Tatsache, dass wir grosse Aufmerksamkeit auf die Herstellung legen, erlaubt uns eine ständige Weiterentwicklung, und den Unterschied zu erkennen zu anderen Stoffen, die ähnlich sein können, aber nicht dieselben Schutzeigenschaften aufweisen.

Ecolight Plus

Un tessuto leggero è stato fabbricato esclusivamente per noi e secondo le nostre esigenze **Ecolight**. Consiste 100% di Polyester, è impermeabile al 100%, respinge il calore, resiste alle radiazioni UV ed internamente è dotata di feltro nero per non causare graffi.

La sua superficie liscia è facile da pulire ed il colore bianco riflette la radiazione solare e diminuisce il riscaldamento della cellula.

Grazie al suo peso leggero di 320g/ m² è perfettamente adatto per viaggiare ovunque, sistemato dentro l'apposita borsa inclusa nella fornitura. Così ci si dispone di copertoni di peso ridotto con la massima protezione.

Questo tessuto è stato analizzato in una ricerca seria con test di stazionamento a condizioni di qualunque tipo di tempo. È stato fabbricato e migliorato appositamente per la produzione di coperture per aerei.

Ecolight Plus è l'ultimo miglioramento UV 2010. La densità del colore nel tessuto è stata aumentata per migliorare la resistenza contro la radiazione UV.

Al contrario di tessuti simili la resistenza contro la radiazione UV è stata ottenuta con la densità del colore della fibra invece dello spessore della stessa per prolungare la durata del tessuto.

Così un tessuto molto resistente con un peso interessante è al centro della nostra attenzione.

L'ultimo miglioramento permette un'applicazione semplice della copertura. Si può scegliere il fissaggio leggero: elastici con ganci di plastica. Oppure un fissaggio più stabile con cinghie, occhielli e molle per sistemare bene la copertura. I pezzi di tessuto impediscono lo sfregamento degli elastici contro la cellula ed i velcri permettono il fissaggio degli elastici durante la sistemazione della copertura.

La copertura **Ecolight Plus** viene fornita con il fissaggio leggero. I fissaggi robusti sono offerti separatamente come accessori. La versione leggera si usa per viaggiare, quella robusta per stazionamenti più lunghi.

L'impregnazione spruzzata sopra mantiene impermeabili le cuciture. Si usa un filo idrofugo.

Questa copertura è stata ideata per i piloti che desiderano coprire il loro velivolo nei viaggi ed anche quelli che lasciano stazionato fuori l'aereo per periodi più lunghi e che non hanno l'hangar.

Con il tessuto **Ecolight Plus** di **AEROBACHE** lei si assicura una protezione ottimale per il suo aereo. Il fatto che riponiamo molta attenzione alla fabbricazione ci permette un sviluppo continuo e ci rende possibile riconoscere la differenza con altri tessuti, chi sembrano simili, ma non hanno le stesse caratteristiche di protezione.

Especialmente diseñado para nosotros de acuerdo a nuestros requerimientos y especificaciones.

EcoLight, es un tejido ligero, 100% poliéster, 100% impermeable, resistente al calor, que repele los rayos UV, lleva vellon negro por el interior para evitar las ralladuras.

La superficie exterior lisa, hace que sea fácil de limpiar, mientras que su blancura repele los rayos del sol, lo que reduce notablemente el calor en la cabina.

Su bajo peso 320 g / m², permite que se puede llevar de viaje a cualquier parte y para que esta ligera manta, esté protegida en todo momento, se suministra con una bolsa de transporte.

Este tejido ha sido objeto de serios estudio, con pruebas en tiempo real, ha sido fabricado y mejorado especialmente para la protección de aeronaves.

EcoLight Plus es la última mejora UV 2010, el color del tejido se ha mejorado para optimizar la radiación.

A diferencia de otros tejidos, nosotros elegimos optimizar la reacción de los UV, sobre el color de una capa de hilos de polyester, para que el nuevo grosor argumente una mayor longevidad del tejido. Así que tenemos un tejido de muy alta resistencia con un peso interesante para el centrado.

Fácil de instalar. La nueva mejora a diferencia de la anterior, permite escoger los diferentes modos de fijación, con bandas de goma, con ganchos en policarbonato, permanentes o de correas, de sujeción con hebillas y también de muelles, para mantener la lona tensa y evitar la fricción de las gomas con la célula, también un velcro mantiene el ajuste cuando permanece aparcado.

EcoLight Plus ofrece una fijación ligera y la opción de obtener una fijación permanente. La ligera para que se pueda llevar en desplazamientos y la más pesada para hangarajes permanentes.

La impermeabilización mediante pulverizables hacer pequeños agujeros y mellas en las costuras, el hilo que empleamos es un hilo hidrofobo.

Esta manta es para los pilotos que deseen cubrir sus aviones en viajes, o en instalaciones que no tengan hangar para guardarlo.

El tejido de **EcoLight Plus** de **Aerobache**, es el testimonio de nuestro esfuerzo para obtener la mejor protección posible para sus aparatos, con la mirada puesta en la fabricación de estos nuevos tejidos, nos permitimos estar en una evolución continua y marcar una diferencia con otros tejidos, que podrían ser como él, pero no tienen la protección ni las propiedades del mismo.